

## Wieler Groep Laren

p.a.: Deventerweg 79D  
7245PL Laren  
E-mail: m.heersema@gmail.com

Lidnr. NTFU: 105.129  
Bankrek.: NL52RABO 0334809169  
Contributie: € 50,00

### Bestuur

Alfred Mol	Penningmeester	0575-431371		
Theo Harbers		0573-402655	C groep	
Henk Oudenampsen	Voorzitter	0573-402239	A groep	
Andre Woessink		06-15431080	B groep	
Marius Heersema	Secretaris	651824356	Ledenadministratie	m.heersema@gmail.com

### Starttijden 2024

Iedere dinsdag een uitgezette rit.  
Op donderdag een vrije rit

Ritten:

Op donderdag 9mei geen rit i.v.m. Hemelvaartsdag

### Indeling Groepen

	Gem. snelheid	Gem. rit afstand
Groep A	33-37 km/h	50 tot 90 Km
Groep B	30-35 km/h	50 tot 90 Km
Groep C	25-30 km/h	40 tot 60 km

### Algemene regels

- 1 Valhelm altijd verplicht
- 2 Handen aan het stuur, geen opzet- of triathlonsturen gebruiken in de groep
- 3 Verkeerstekens tijdens de ritten  
Het rijden van waaiers is slechts toegestaan tot de weg-as.  
Naast het naleven van de verkeersregels is het van belang dat er een éénduidige melding in de groep wordt gegeven van de actuele verkeerssituatie. Hierna volgt een overzicht.
- 4 Wanneer we linksaf gaan roepen we "LINKS" en bij rechtsaf "RECHTS".  
Als we bij een kruising rechtdoor gaan roepen we "OVERSTEKEN".  
Als we in een groep rijden en er nadert van ACHTEREN een voertuig, roept men "AUTO ACHTER"  
Als we in een groep rijden en er nadert een TEGEMOED komend voertuig, roept men "AUTO TEGEN"  
Als we in een groep rijden en er bevindt zich op onze wegheft een langzamer of stilstaand voertuig, roept men " AUTO VOOR"  
Als we in een groep rijden en er komt een voertuig van LINKS, roept men "AUTO LINKS"  
Als we in een groep rijden en er komt een voertuig van RECHTS roept men "AUTO RECHTS"  
Indien het naderende verkeer bijvoorbeeld fietsers of voetgangers zijn wordt "AUTO" natuurlijk vervangen door het betreffende verkeer. Voorbeeld "FIETS VOOR".  
Als we een weg willen oversteken en er is geen kruisend verkeer roept men "VRIJ"  
Als er een paaltje of ander obstakel op de weg staat roept men "PAALTJE" waarbij met een handsignaal aangeeft waar het paaltje of obstakel zich bevindt.
- 5 Binnen de groep heeft ieder zijn eigen verantwoordelijkheid, vaar daarom nooit blind op signalen van anderen maar blijf zelf ook scherp.  
Als je achteraan rijdt houd je het achterop komende verkeer in de gaten. Probeer met (hand)signalen te voorkomen dat er op gevaarlijke plekken ingehaald gaat worden. Rijdt je vooraan houdt je het tegemoedkomende verkeer in de gaten.
- 6 Verder is de regel: Beter 1 keer te vaak gewaarschuwd dan 1 keer te weinig.

### Lidmaatschap

Verzekering op fietsavonden via de NTFU, tegen groepsrisico.  
Opgave bij: Marius Heersema tel.: 651824356 E-mail: m.heersema@gmail.com  
Aspirantleden kunnen 4 keer als gastrijder meerijden en starten in de C-groep, daarna is men verplicht zich te aan te melden als lid.  
Het lidmaatschap dient voor 15 december van het huidige seizoen opgezegd te worden. Dus voor 15-12-2024  
Nieuwe leden zijn verplicht om het clubtenuue aan te schaffen.  
Indien de benodigde maten niet meer aanwezig zijn vervalt deze verplichting tot het moment van beschikbaarheid van: